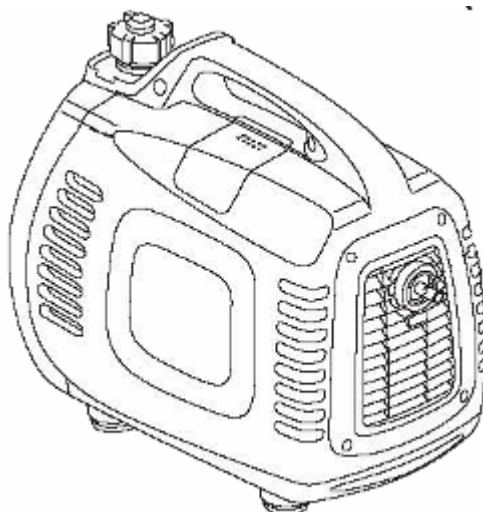




GENERATOR INVERTER

PMI 2000



Ref.:

Manual de utilizare

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza generatorul.
Manualul conține instrucțiuni importante pentru operarea în condiții de siguranță.

Generator INVERTER PMI 2000

Preambul

Vă mulțumim pentru achiziționarea produsului.

Acest manual include instrucțiuni cu privire la operarea și întreținerea generatorului PMI2000.

Conținutul acestui manual respectă ultimele caracteristici ale produsului.

Compania își rezervă dreptul de a modifica acest manual, fără notificare prealabilă și fără ca acest lucru să implice niciun fel de răspundere din partea sa.

Este interzisă copierea acestui manual fără acordul prealabil, în scris.

Se recomandă ca manualul să fie păstrat împreună cu generatorul.

Se va acorda o atenție specială următorilor termeni:

Pericol: nerespectarea instrucțiunilor de utilizare din prezentul manual poate duce la vătămări corporale grave.

Atenție: pentru a evita vătămarile corporale și deteriorarea produsului, dacă aveți întrebări cu privire la modul de utilizare a produsului, contactați distribuitorul.

Notă: Informații utile

În cazul defectării generatorului sau pentru întrebări legate de acesta, contactați distribuitorul.

Pericol: prin respectarea instrucțiunilor din prezentul manual, generatorul PMI 2000 va funcționa în condiții de siguranță. Înainte de utilizarea echipamentului, citiți cu atenție instrucțiunile de operare pentru a evita vătămarile corporale și deteriorarea produsului.

Instrucțiunile de operare pot diferi în funcție de tipul generatorului.

Generator *INVERTER* PMI 2000

Cuprins

1. Aspecte privind siguranța
2. Poziția etichetelor de siguranță
3. Identificarea componentelor
4. Verificare înainte de punerea în funcțiune
5. Punere în funcțiune (operarea la altitudini mari)
6. Utilizare
7. Oprirea motorului, întreținere
8. Transport / depozitare
9. Identificarea și repararea defecțiunilor
10. Specificații tehnice
11. Schema de conexiuni

Generator INVERTER PMI 2000

1. Aspecte privind siguranța

Este important să se asigure exploatarea echipamentului în condiții de siguranță.

Pericol

- Prin respectarea instrucțiunilor incluse în prezentul manual, se asigură operarea generatorului în condiții de siguranță. Înainte de utilizarea echipamentului, citiți cu atenție instrucțiunile de operare pentru a evita vătămările corporale și deteriorarea produsului.

Pericol

- Gazele de eșapament conțin CO. Se interzice utilizarea generatorului în spații închise. Asigurați o ventilație corectă.

Pericol

- Carburantul este ușor inflamabil și poate exploda în anumite condiții. Opriți motorul înainte de a alimenta cu carburant.
- Se interzice fumatul sau orice activitate/produs care poate genera scantei în apropierea motorului pe durata alimentării cu carburant. Asigurați o ventilație corespunzătoare.
- Curățați imediat orice scurgere de carburant.

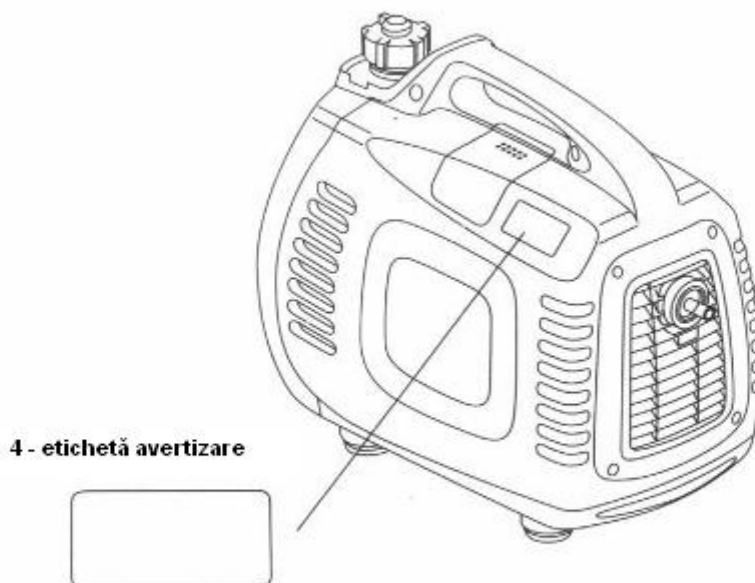
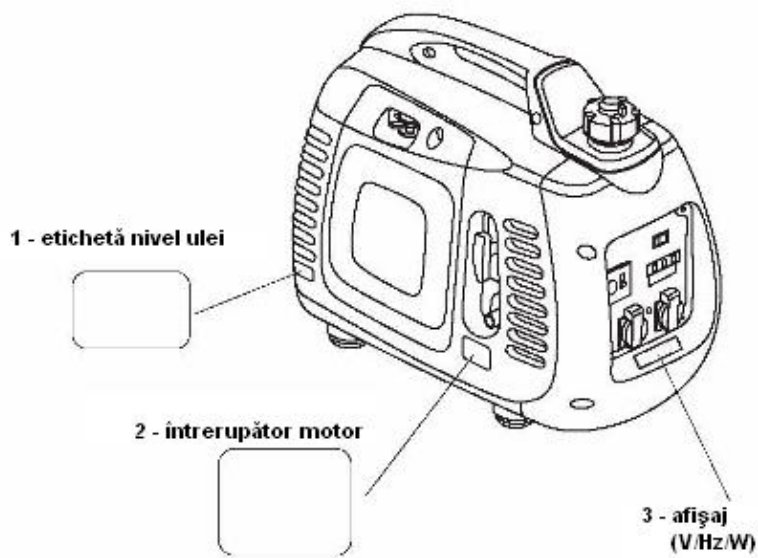
Pericol

- Verificați motorul înainte de pornire pentru a evita producerea de accidente și deteriorarea echipamentului.
- Generatorul trebuie plasat la o distanță de cel puțin 1 metru față de clădiri sau alte echipamente.
- Generatorul trebuie așezat pe o suprafață plană. În caz contrar, carburantul se poate vărsa.
- Este necesar să cunoașteți modul în care generatorul poate fi oprit rapid și modul de operare a componentelor. Se interzice operarea motorului fără respectarea strictă a instrucțiunilor.
- Se interzice accesul copiilor și al animalelor lângă generator.
- Atunci când motorul funcționează, se interzice accesul în zona componentelor mobile.
- Operarea incorectă a generatorului poate reprezenta un potențial pericol; evitați pornirea manuală a generatorului.
- Se interzice operarea generatorului în condiții de ploaie sau zăpadă; generatorul trebuie păstrat uscat.

Generator **INVERTER PMI 2000**

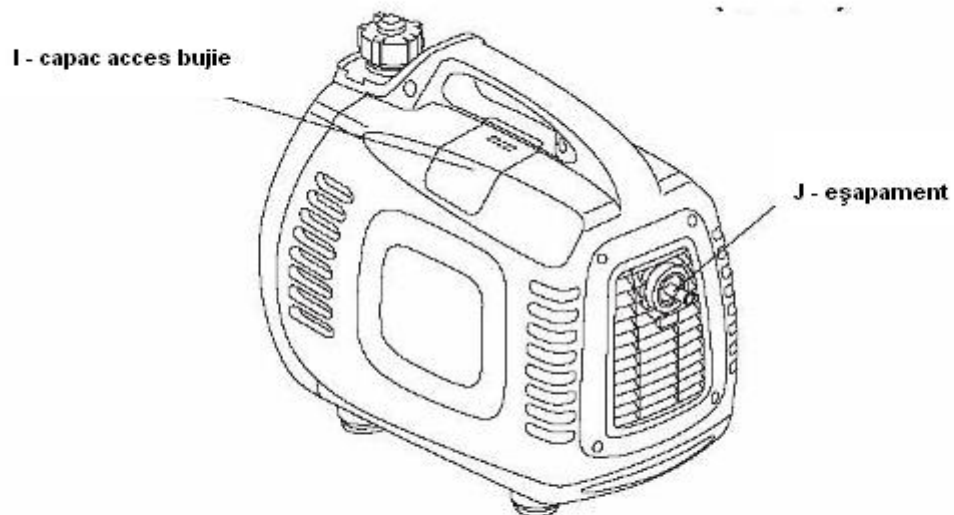
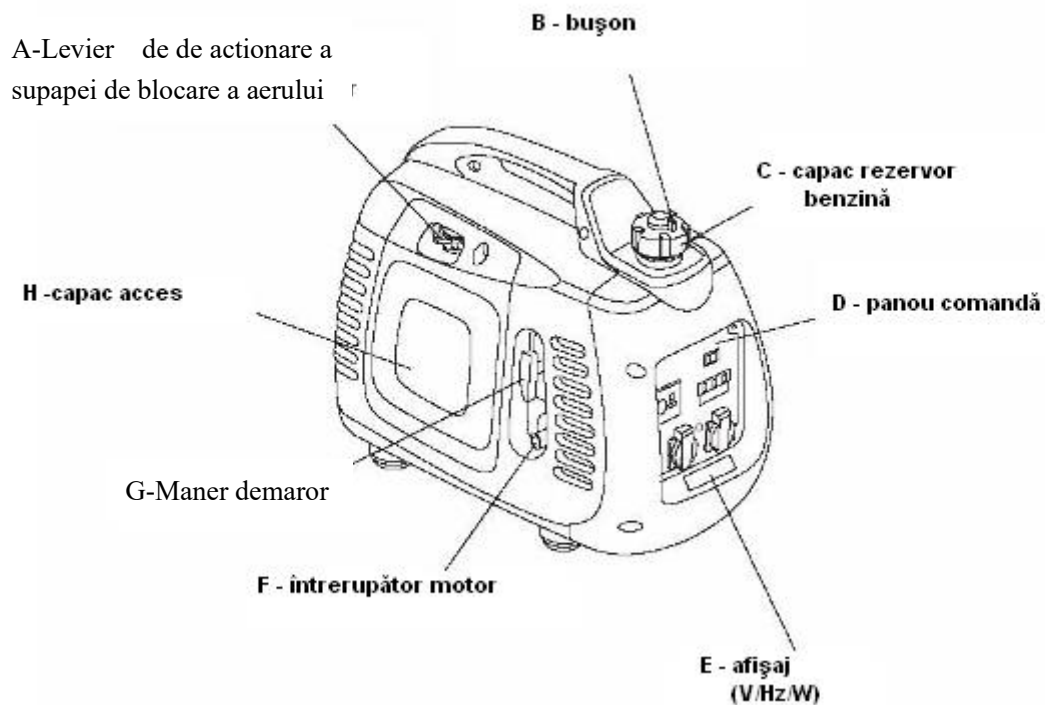
2. Poziția etichetelor de siguranță

Aceste etichete avertizează asupra pericolelor latente care pot provoca accidente grave. Citiți cu atenție aceste etichete, avertismentele privind siguranța și recomandările din manualul de utilizare. În cazul în care etichetele s-au desprins sau nu mai sunt lizibile, contactați distribuitorul pentru a le înlocui.



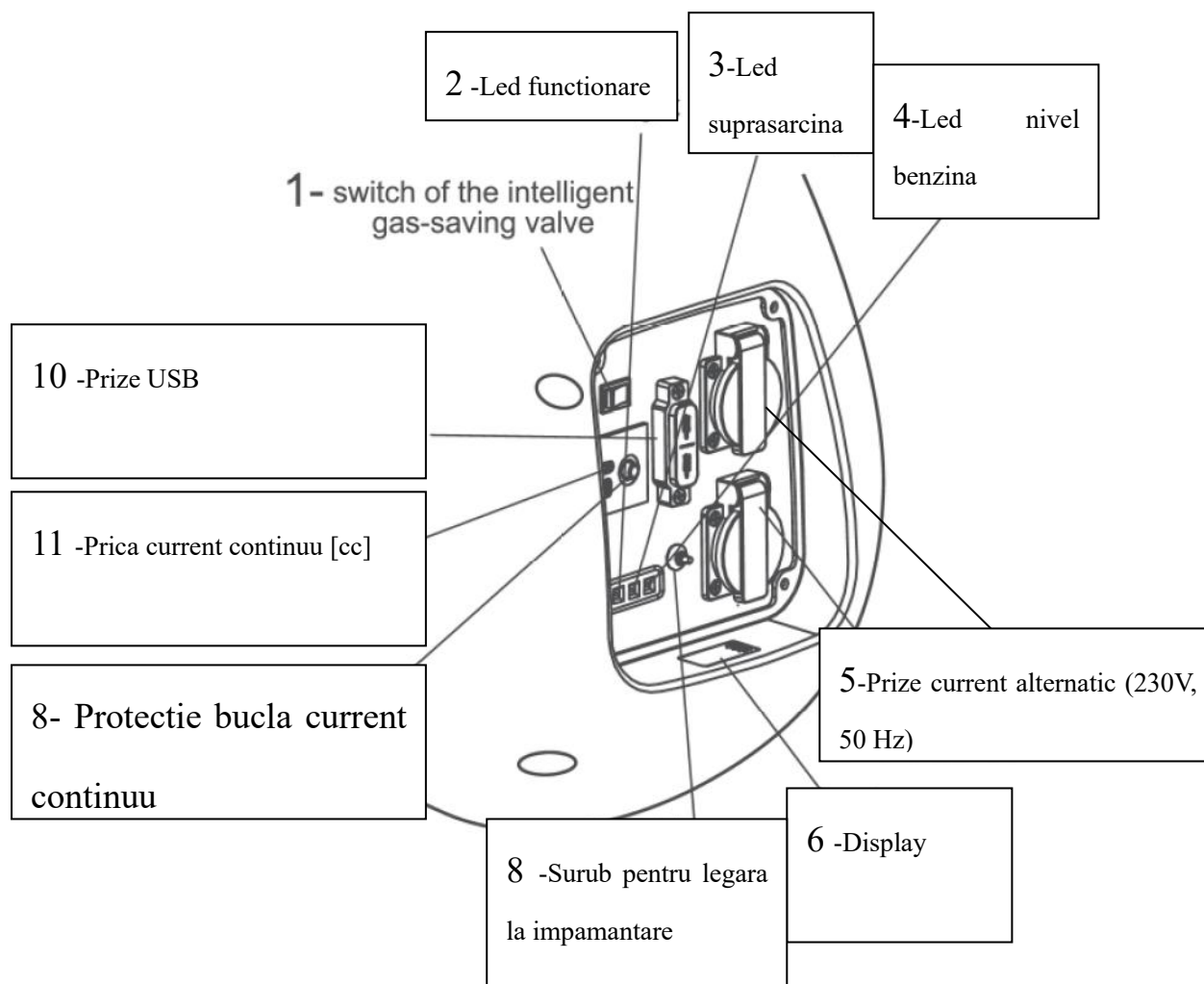
Generator INVERTER PMI 2000

3. Identificarea componentelor



Generator INVERTER PMI 2000

Panou de comandă:



Atenție

Sugestie: Atunci când generatorul funcționează, pe afișaj vor apărea indicate: tensiunea, frecvența și puterea. Se recomandă ca echipamentul să nu fie folosit la suprasarcină.

Economizor benzină:

Atunci când motorul este deconectat de la echipamentul electric, viteza generatorului se va reduce în mod automat. Atunci când motorul este conectat, sarcina electrică va permite generatorului să revină la o viteză normală de rotație. Acest sistem permite reducerea consumului de carburant pe durata exploatării.

Generator **INVERTER PMI 2000**

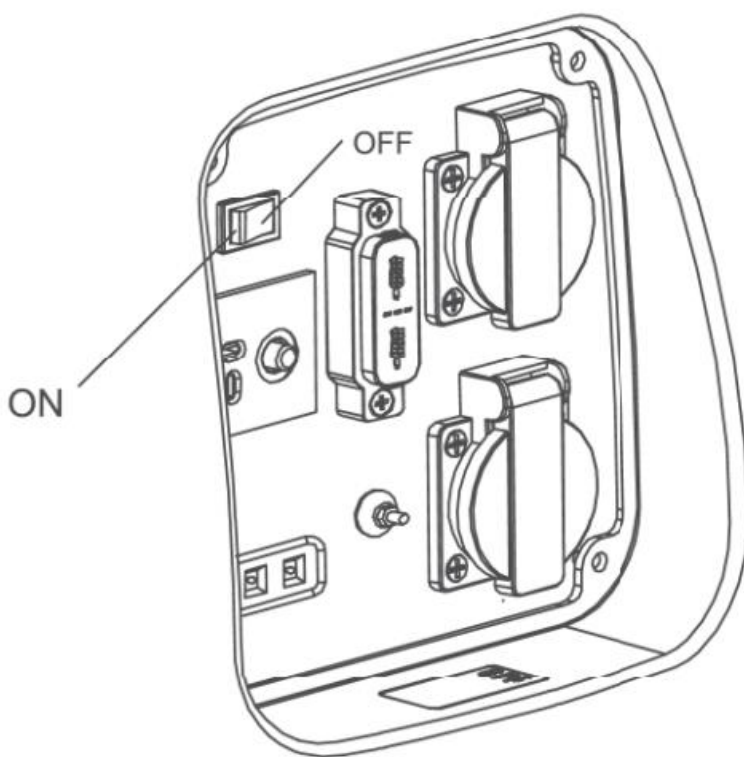
Pericol

- Atunci când este necesar ca echipamentul să fie deconectat de la curent, economizorul de benzină nu poate funcționa în mod eficient.
- Atunci când generatorul este conectat la o sarcină electrică mare, închideți economizorul pentru a proteja motorul.
- Închideți economizorul atunci când folosiți o ieșire de curent continuu.

Închis (OFF):

Economizorul de benzină este închis și viteza de rotație a generatorului se menține la o valoare superioară vitezei standard de rotație.

4.



Generator **INVERTER PMI 2000**

Verificare înainte de punerea în funcțiune

Pericol

- Verificați generatorul, așezați-l pe o suprafață orizontală, fara posibilitatea de a cadea și asigurați-vă că motorul este oprit.

1. Verificarea nivelului de ulei

Pericol

- Dacă utilizați un ulei fără aditivi sau un ulei pentru motoare în doi timpi, riscați să reduceți durata de viață a generatorului.

Se recomandă utilizarea unui ulei cu un conținut ridicat de aditivi sau a unui ulei pentru motoare în patru timpi. Calitatea uleiului trebuie să corespundă nivelului SG /SF impus de producătorul american și definit de Institutul American de Petrol.

Alegeți un ulei de motor cu un grad corespunzător de vâscozitate, în funcție de zona în care vă aflați.



Scoateți joja, ștergeți-o cu o cârpă curată și introduceți-o la loc pentru a verifica nivelul uleiului. Aveți grijă să nu scăpați joja în rezervor. Dacă nivelul de ulei este sub semnul din partea de jos a jojei, completați cu ulei.

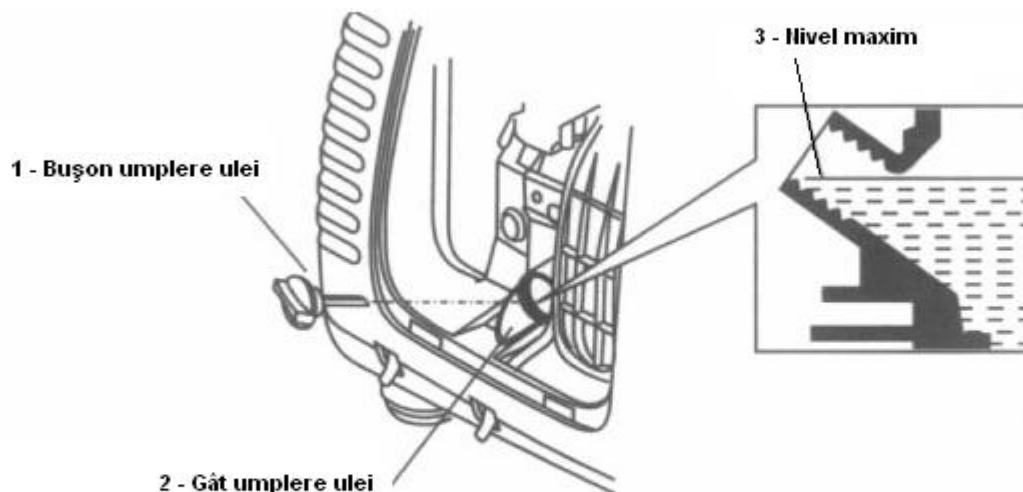
Pericol

- Motorul se poate deteriora definitiv dacă funcționează fără ulei.

Generator **INVERTER PMI 2000**

Notă:

Sistemul de avertizare pentru nivelul de ulei va opri motorul înainte ca nivelul uleiului să coboare sub nivelul minim de siguranță. Pentru a evita neplăcerile cauzate de oprirea neașteptată a generatorului, se recomandă verificarea regulată a nivelului uleiului.



2. Verificarea nivelului de carburant

Se recomandă utilizarea carburanților pentru vehicule. (Se recomandă utilizarea unui carburant fără plumb sau cu un conținut redus de plumb pentru a reduce astfel acumularea de mangan în camera de ardere.)

Dacă nivelul carburantului este prea scăzut, adăugați carburant până la nivelul necesar.

Nu amestecați uleiul cu carburantul.

Nu lăsați impuritățile, praful sau apa să pătrundă în rezervorul de carburant.

Înșurubați capacul de umplere cu benzină după ce umpleți benzina

Pericol

- Carburantul este ușor inflamabil și poate exploda în anumite condiții.
- Completarea cu carburant se va face într-un spațiu ventilat, cu motorul oprit. Se interzice fumatul în apropierea rezervorului de carburant.
- Carburantul nu trebuie să se verse din rezervor (pe gâtul de umplere nu trebuie să existe carburant). După ce ați completat cu carburant, puneți la loc capacul.

Generator INVERTER PMI 2000

- Carburantul nu trebuie să se verse atunci când alimentați generatorul. Carburantul vărsat se poate aprinde. Dacă s-a vărsat carburant, ștergeți cu o cârpă uscată înainte de a porni motorul.
- Evitați contactul repetat cu pielea. Nu lăsați copiii să intre în contact cu carburantul.

Carburant cu alcool

Dacă decideți să folosiți un carburant cu alcool (bioetanol), cifra sa octanică nu trebuie să fie mai mică decât cea recomandată de producător. Există două tipuri de carburanți cu alcool: cu etanol și cu metanol.

Nu folosiți un carburant cu un conținut de **etanol** mai mare de 10%.

Nu folosiți un carburant cu un conținut de **metanol** mai mare de 5%.

PERICOL:

- Garanția nu acoperă defectiunile cauzate de folosirea unui carburant cu alcool. Garanția nu se aplică în situația în care se folosește un carburant care conține metanol, aplicabilitatea acestuia nefiind confirmată.
- Înainte de a achiziționa un carburant, verificați dacă acesta conține sau nu alcool. În cazul în care acestea conține alcool, verificați procentul de alcool conținut. În cazul în care carburantul pe care îl folosiți conține alcool sau bănuieți că ar putea conține alcool și observați o funcționare necorespunzătoare a generatorului, înlocuiți cu un carburant fără alcool.

3. Verificarea filtrului de aer

Verificați filtrul de aer; acesta trebuie să fie curat pentru a asigura o funcționare corectă a generatorului.

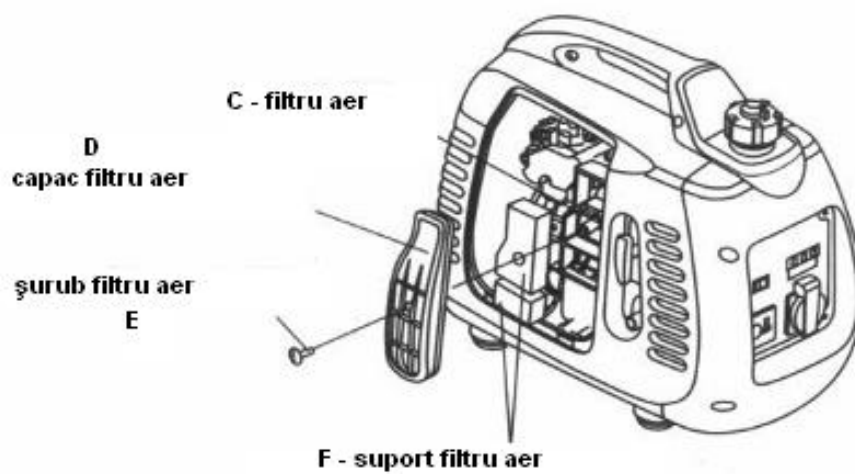
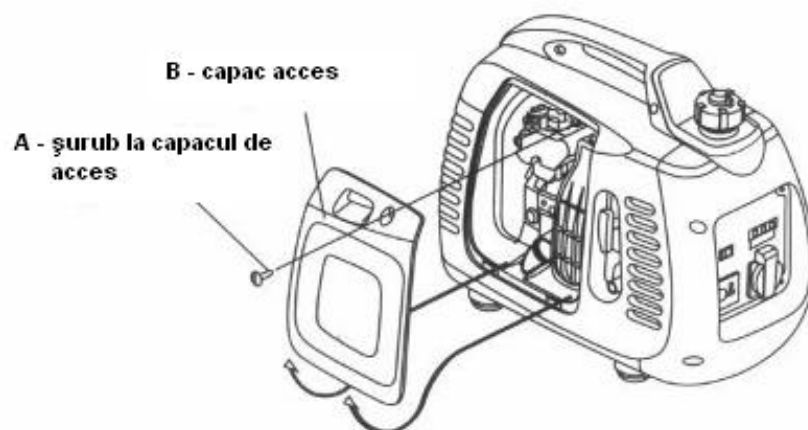
Scoateți capacul de acces, deșurubați șurubul de la capacul filtrului de aer, scoateți capacul și verificați filtrul.

Curățați și schimbați filtrul dacă este necesar.

Atenție

Se interzice folosirea generatorului fără filtrul de aer. Există riscul ca impuritățile să pătrundă în motor prin carburator, lucru care va duce la defectarea și uzarea prematură a motorului.

Generator *INVERTER PMI 2000*



Generator **INVERTER PMI 2000**

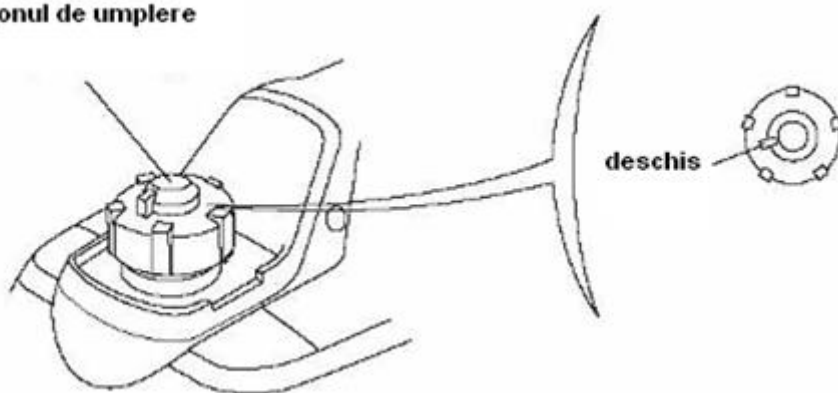
5. Punere în funcțiune

Înainte de a porni motorul, întrerupeți alimentarea de la priza de curent alternativ.

a) Răsuciți valva de aerisire în sensul acelor de ceasornic, până în poziția "OPEN".

Notă: la transport, răsuciți valva de aerisire de la bușonul de umplere până în poziția "CLOSE" (închis).

1 - Valvă de aerisire la
bușonul de umplere

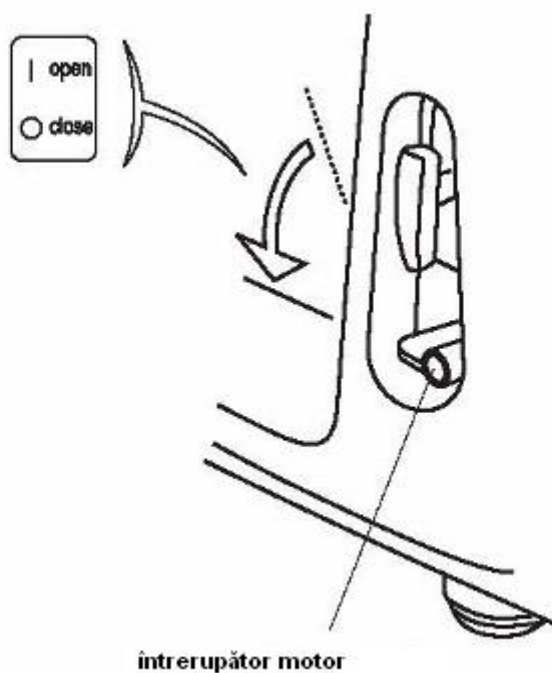


Nota: În cazul primei utilizări sau într-un mediu rece, strângeți capacul de alimentare cu combustibil până când indicatorul de ventilație indică oprit. Trageți tija pistonului până la capăt/spre și apoi împingeți-o în jos de 3-4 cicluri/ori. (Acest lucru va adăuga presiune la sistemul de combustibil, astfel încât combustibilul să ajungă rapid la carburator pentru a accelera pornirea generatorului)



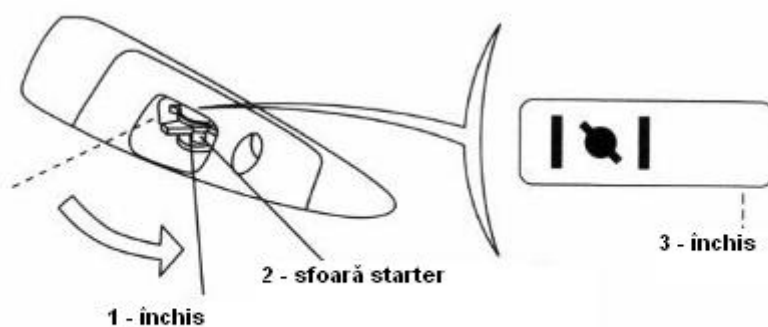
b) Răsuciți întrerupătorul de la motor în poziția "OPEN" (deschis).

Generator INVERTER PMI 2000



c) Plasați starterul în poziția "CLOSE" (închis).

Notă: atunci când motorul este cald sau temperatura ambiantului este relativ ridicată, nu folosiți șocul.

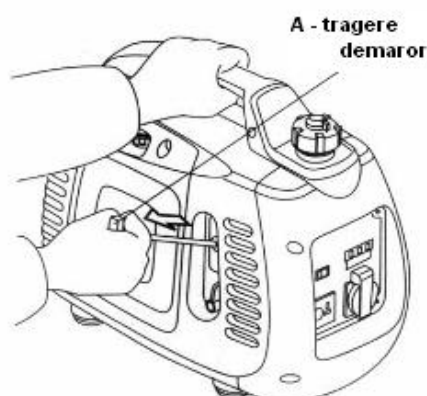


d) Trageți ușor starterul (fig. A) până când întâmpinați rezistență, apoi eliberați ușor.

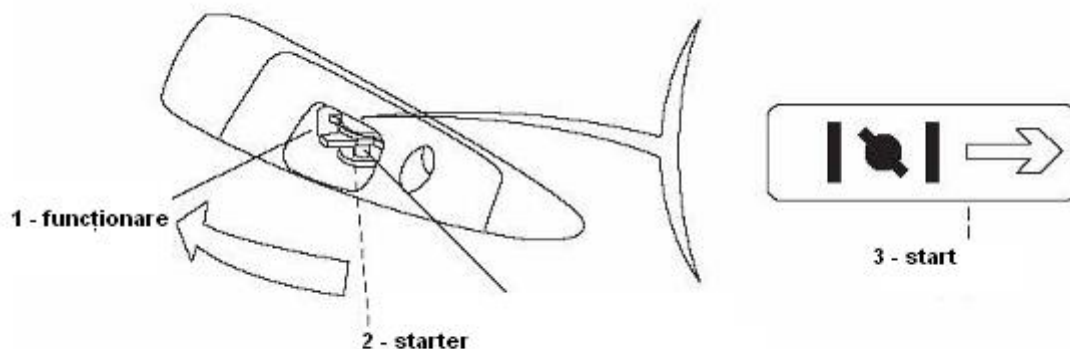
Atenție

Nu dați drumul brusc, ci readuceți ușor starterul în poziția inițială.

Generator **INVERTER PMI 2000**



- e) Când motorul se încălzește, mutați starterul în poziția "START".



Atenție

- Dacă motorul nu pornește, verificați nivelul uleiului.

Notă: Asigurați-vă că puneți pe ON stâlpul de ventilație al capacului de alimentare cu combustibil; în caz contrar, după o frecare lungă a generatorului, va apărea aer înapoi care va cauza oprirea generatorului

Funcționarea la altitudini mari

La altitudini mari, amestecul de aer și de carburant din carburator va deveni extrem de dens și va determina încetinirea funcționării motorului, crescând totodată consumul de carburant. Pentru a îmbunătăți performanțele motorului la altitudini mari, se pot face anumite reglaje la carburator. Dacă motorul este folosit la o altitudine mai mare de 1500 m (5000 ft.), adresați-vă dealerului

Generator *INVERTER PMI 2000*

pentru a realiza modificările necesare.

Chiar și atunci când folosiți jiclorul potrivit, puterea motorul se va reduce cu 3,5% la fiecare creștere cu 300 m a altitudinii (1000 ft.) Dacă nu se vor efectua aceste modificări, altitudinea va influența foarte mult puterea motorului.

Atenție

Jiclorul este conceput pentru funcționare la altitudini mari. Dacă motorul este folosit la altitudini mai mici, puterea acestuia va scădea, motorul se va încălzi foarte mult și există riscul să se strice, deoarece proporția aer - carburant care arde este prea mică.

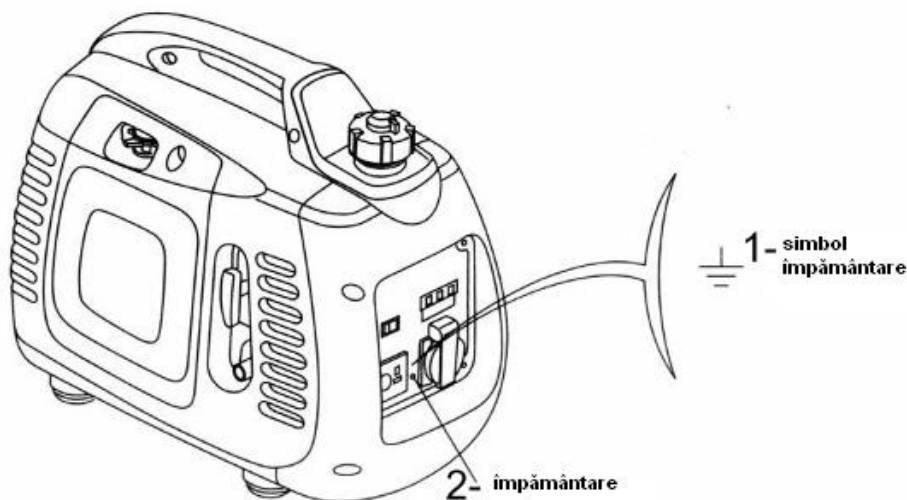
Generator INVERTER PMI 2000

6. Utilizare

Generatorul trebuie să aibă împământare.

Pericol

- Generatorul trebuie să aibă împământare pentru a preveni electrocutările datorate utilizării necorespunzătoare. Priza cu împământare și sursa externă sunt conectate printr-un cablu gros.
- În cazul în care generatorul este folosit ca sursă electrică pentru clădiri, legătura dintre generator și alte sisteme electrice trebuie realizată de un electrician profesionist. Se vor respecta toate regulamentele locale privind echipamentele electrice. În caz contrar, curentul de la motor poate intra în circuitul public. Dacă se întâmplă acest lucru, există riscul ca operatorii de la compania de electricitate sau alte persoane care ating cablurile să se electrocuteze. Pe de altă parte, dacă electricitatea este stocată, motorul poate lua foc, poate exploda sau poate cauza incendii la sistemul electric al clădirii pentru care este folosit.



Atenție

- Se interzice depășirea puterii nominale; se va avea în vedere puterea tuturor echipamentelor conectate.
- Nu depășiți limita de curent de la priză.
- Nu legați motorul la circuitul electric al casei, deoarece puteți strica motorul sau circuitul electric.
- Nu modificați motorul pentru alte scopuri decât acelea pentru care a fost conceput.

Generator INVERTER PMI 2000

Respectați regulile de mai jos:

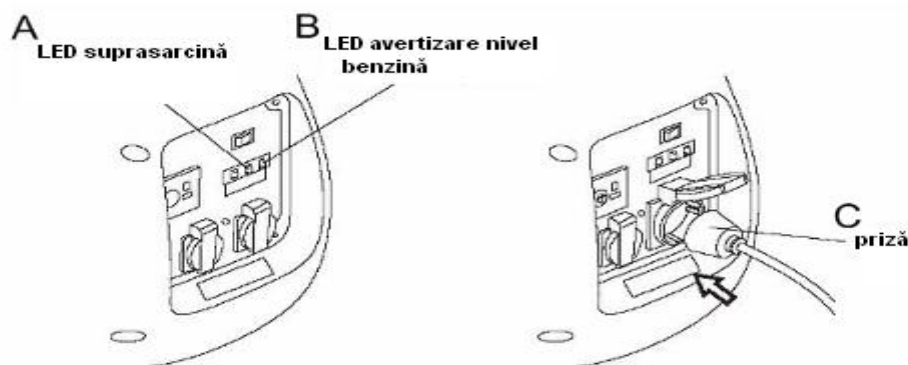
- Dacă aveți nevoie de un cablu mai lung, folosiți un cablu moale acoperit cu cauciuc (conform IEC245 sau a altor regulamente aplicabile).
- Cerințe pentru prelungirea cablului: 60 m pentru fiecare 1,5 mm² și 100 m pentru 2,5 mm². Atunci când cablul este prea lung, rezistența sa interioară va crește și puterea electrică se va reduce.
- Generatorul trebuie așezat la distanță față de alte cabluri.

Pericol:

- Sursele de curent continuu și de curent alternativ pot fi folosite simultan. Dacă doriți să folosiți prize de curent continuu și de curent alternativ în același timp, verificați ca puterea totală să nu depășească suma dintre curentul alternativ și cel continuu.
- Țineți minte! La majoritatea echipamentelor electrice, puterea de pornire este mai mare decât puterea nominală.

Utilizarea curentului alternativ

- 1 Porniți motorul și verificați dacă LED-ul (verde) este aprins.
- 2 Înainte de conectarea la generator, verificați dacă întrerupătorul echipamentului electric este închis.
3. Porniți echipamentul



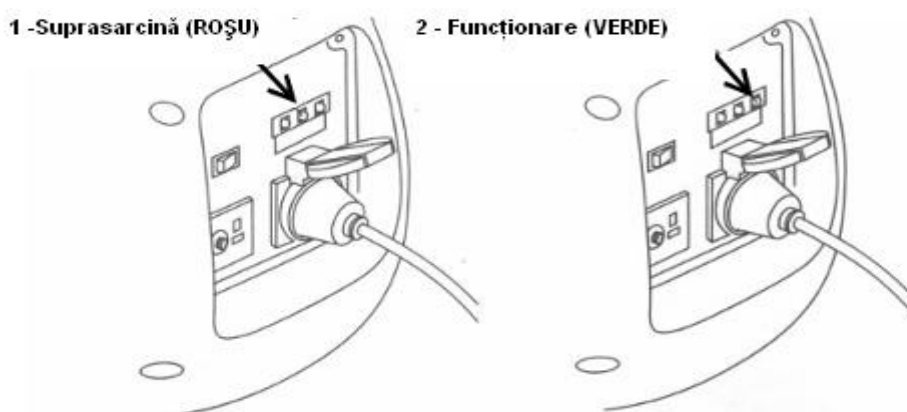
Atenție

- Înainte de conectarea la generator, verificați dacă echipamentul funcționează corect. Dacă echipamentul nu funcționează corect, dacă viteza scade sau dacă aparatul se oprește brusc, opriți motorul imediat, deconectați-l de la circuitul electric și identificați defectiunea.

Generator INVERTER PMI 2000

Indicator funcționare și suprasarcină

Dacă generatorul funcționează corect, se aprinde LED-ul verde. La suprasarcină (peste 2KVA) sau în cazul unui scurt circuit, indicatorul (verde) de funcționare se va stinge și se va aprinde indicatorul (roșu) de suprasarcină. În această situație se va întrerupe alimentarea echipamentului. Dacă este aprins LED-ul roșu, este necesar să opriți motorul și să identificați suprasarcina. Înainte de a conecta generatorul, verificați dacă acesta funcționează corect și verificați dacă puterea electrică depășește sau nu capacitatea generatorului. Conectați cablul echipamentului electric și porniți generatorul.



Pericol:

După ce generatorul a pornit, LED-ul verde și cel roșu trebuie să se aprindă simultan, fiind necesar ca LED-ul roșu să se stingă în scurt timp. Dacă LED-ul roșu nu se stinge, contactați dealerul.

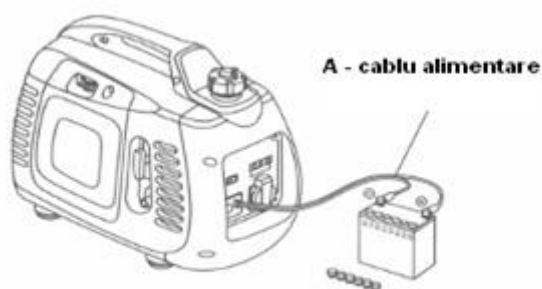
Utilizarea curentului continuu

Priza de curent continuu este destinată exclusiv încărcării bateriei (12V).

Atenție

- În timpul operării cu curent continuu, poziționați economizorul în poziția "CLOSE" (închis).
- Conectați cablul de alimentare (Fig. A) la priza de curent continuu a generatorului.
- Conectați apoi bateria.
- Porniți motorului

Generator INVERTER PMI 2000



Pericol

- Pentru a împiedica producerea de scântei în jurul bateriei, conectați întâi cablul de alimentare la generator și apoi la baterie. Deconectarea se va face începând de la baterie.
- Înainte de a conecta cablul la bateria montată pe vehicul, deconectați împământarea bateriei. Nu conectați împământarea bateriei înainte de a deconecta cablul de alimentare. În acest fel se evită producerea scurt circuitelor sau producerea de scântei atunci când conectați bateria.

Atenție

- Nu încercați să porniți motorul atunci când generatorul este conectat la baterie; dacă nu procedați astfel, generatorul se poate strica.
- Polul pozitiv al cablului de alimentare nu trebuie să fie conectat la polul negativ al bateriei. Respectați polaritatea cablului de alimentare; dacă nu procedați astfel, generatorul și bateria se pot strica.

Pericol

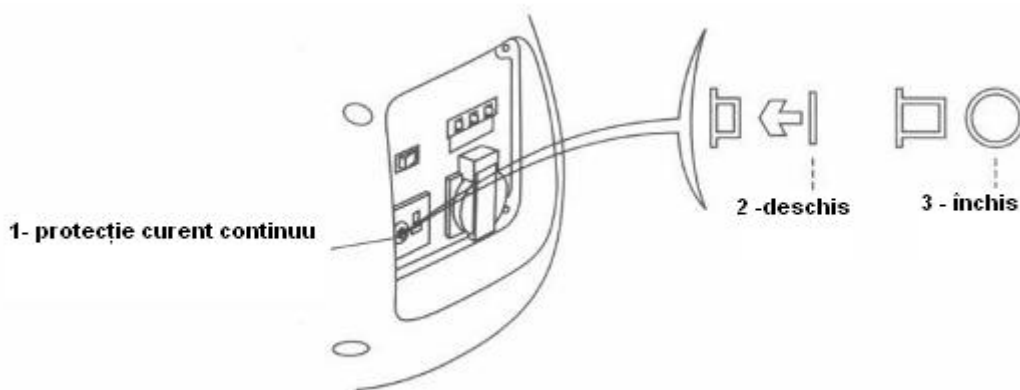
- Bateria degajă vapori explozivi, astfel încât este necesar să nu fumați lângă aceasta și să o protejați împotriva scântei și flăcărilor. Bateria se va încărca într-un spațiu ventilat corespunzător.
- Bateria conține acid (celula electrolitică). Prin contact direct, acesta arde pielea și ochii. Purtați echipament de protecție.
 - ↘ Dacă acidul a intrat în contact cu pielea, spălați imediat cu apă.
 - ↘ Dacă v-a intrat acid în ochi, spălați imediat cu apă timp de cel puțin 15 minute și duceți-vă imediat la medic.
- Electrolitul este toxic.
 - ↘ Dacă ați înghițit electrolit, beți imediat multă apă sau lapte. Beți apoi o soluție de magneziu sau ulei vegetal și duceți-vă imediat la medic.
- Nu permiteți accesul copiilor în zonă.

Atenție

- Priza de curent continuu poate fi folosită pentru curent alternativ.

Generator **INVERTER PMI 2000**

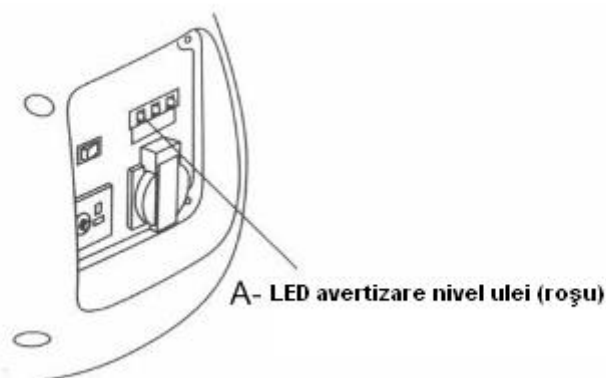
▪ Suprasarcina poate declanșa contactul de curent continuu. (Butonul apăsat poate sări). Dacă se întâmplă acest lucru, așteptați câteva momente și apoi apăsați la loc butonul.



Sistem de alertare pentru nivelul de ulei

Sistemul de alertare pentru nivelul de ulei este conceput pentru a împiedica motorul să se strice atunci când cantitatea de ulei este prea mică. Înainte ca nivelul uleiului să scadă până la nivelul de siguranță, sistemul de avertizare oprește motorul în mod automat. (Întreprătorul de la motor va rămâne în poziția "OPEN").

După ce sistemul de alertare a oprit motorul, dacă folosiți starterul pentru a porni motorul, LED-ul se va aprinde (Fig. A) și motorul nu va porni. Dacă se întâmplă acest lucru, completați cu ulei.



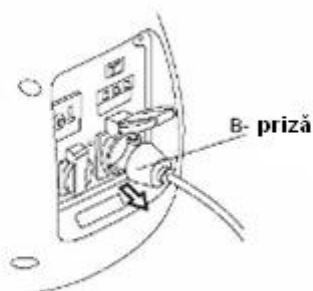
Generator **INVERTER PMI 2000**

7. Oprirea motorului

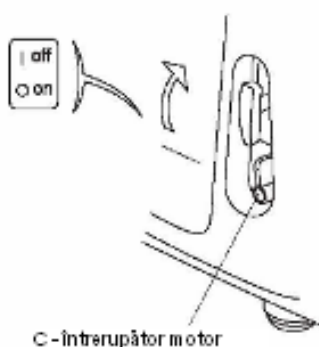
Dacă doriți să opriți motorul fără întârziere, plasați întrerupătorul motorului în poziția "CLOSE".

Utilizarea normală:

1. Închideți toate aparatele și scoateți din priză (Fig. B).

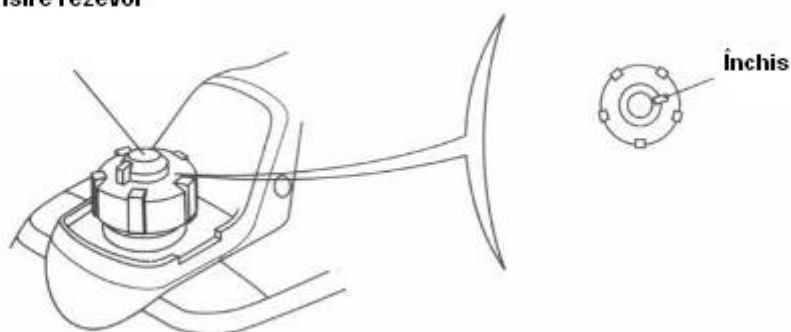


2. Răsuciți întrerupătorul (Fig.C) de la priză în poziția "OFF".



3. După ce s-a răcit motorul, răsuciți tija de aerisire de la bușonul rezervorului până în poziția "CLOSE", în sens invers acelor de ceasornic (Fig. D).

D - tijă de aerisire rezervor



Atenție

- Atunci când opriți, transportați sau depozitați motorul, verificați dacă întrerupătorul motorului și tija de aerisire se află în poziția "CLOSE" (închis).

Generator INVERTER PMI 2000

Întreținere

Întreținerea are ca scop menținerea funcționării corecte a generatorului. Verificați și întrețineți generatorul conform tabelului de mai jos.

Pericol

▪ Opiți motorul înainte de efectuarea oricărei reparații. Dacă motorul trebuie să continue să funcționeze pe durata reparării, asigurați-vă că spațiul este bine ventilat, deoarece gazele de eșapament conțin CO.

Atenție

▪ Folosiți piese originale BL 2i sau alte piese echivalente din punct de vedere calitativ. Piese de calitate joasă vor strica generatorul.

Plan de întreținere

Respectați perioadele de întreținere recomandate

Componentă Frecvență întreținere (1)		la fiecare utilizare	prima lună sau în primele 20 ore	trimestrial sau la fiecare 50 ore	la șase luni sau la fiecare 100 ore	anual sau la fiecare 200 ore
Ulei	verificare	O				
	schimbare		O		O	
Filtru aer	verificare	O				
	curățare			O(1)		
Bujie	curățare - reglare				O	
	schimbare					O
Camera de ardere	curățare	La fiecare 300 ore (2)				
Joc la orificiul de aer	verificare - reglare					O(2)
Rezervor de carburant și filtru	curățare				O(2)	
Circuit benzină	verificare	la fiecare 2 ani. Schimbați dacă este necesar.				

Generator **INVERTER PMI 2000**

Notă:

- (1). Dacă generatorul este folosit într-un loc murdar, activitățile de întreținere trebuie să fie mai frecvente.
- (2). Lucrările de întreținere menționate anterior vor fi realizate de un specialist în situația în care utilizatorul nu dispune de instrumentele necesare sau nu este el însuși specialist în domeniu. Consultați manualul.
- (3). Pentru utilizare profesională, este necesar să notați orele de funcționare ale generatorului pentru a asigura ciclul corect de întreținere.

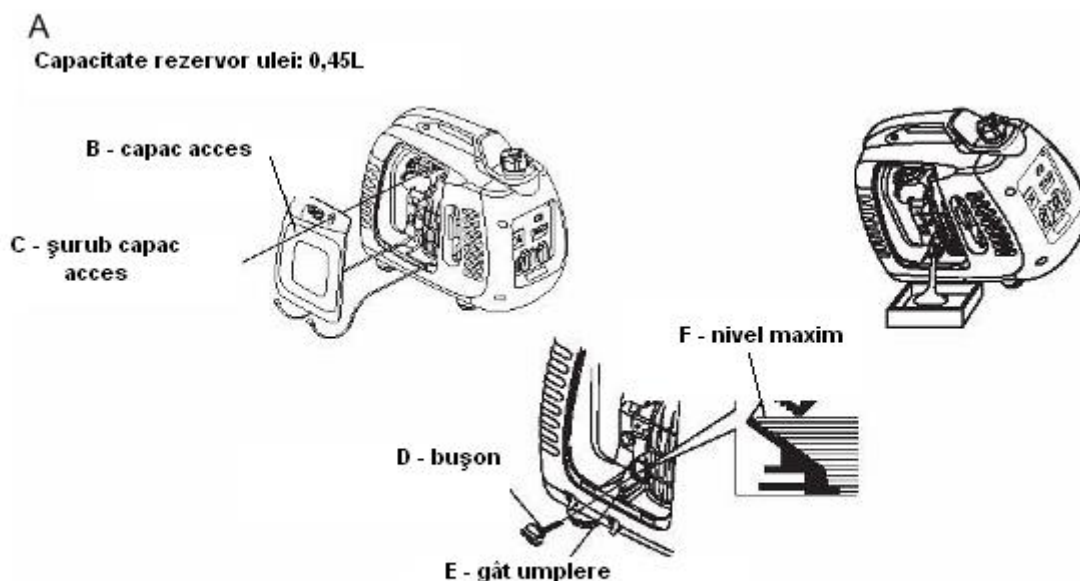
3. Schimbarea uleiului

Atunci când motorul este încă cald, scurgeți complet uleiul.

Atenție

Înainte de a scurge uleiul, verificați dacă tija de bușonul rezervorului și întrerupătorul motorului se află în poziția "CLOSE" (închis).

1. Scoateți șurubul și scoateți capacul de acces.
2. Scoateți bușonul de la rezervorul de carburant.
3. Scurgeți uleiul într-un recipient.
4. Înlocuiți cu un ulei recomandat și verificați nivelul acestuia.
5. Puneți la loc capacul și înșurubați șurubul.



După schimbarea uleiului, spălați-vă pe mâini cu apă și săpun.

Generator **INVERTER PMI 2000**

Atenție

▪ Pentru a respecta regulamentele privind protecția mediului, puneți uleiul folosit într-un recipient acoperit și duceți-l la un centru de colectare. Nu vărsați uleiul pe sol și nici nu-l aruncați la gunoi.

3. Întreținerea filtrului de aer

Un filtru murdar împiedică pătrunderea aerului în carburator. Pentru a evita deteriorarea carburatorului, verificați filtrul de aer în mod regulat. Dacă generatorul este folosit în zone murdare, filtrul de aer trebuie verificat mai des.

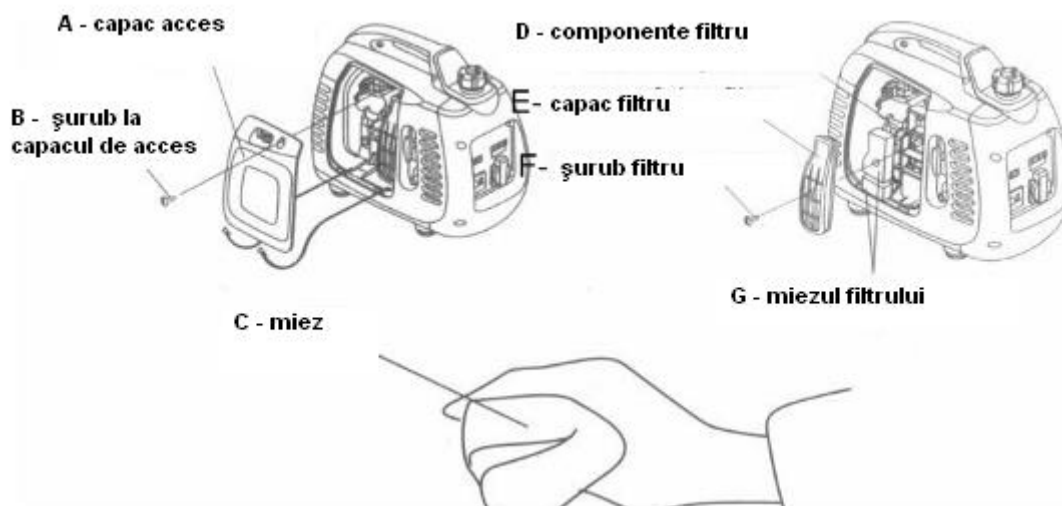
Pericol

▪ Nu folosiți benzină sau solvenți cu punct scăzut de ardere pentru a curăța motorul; aceste substanțe sunt inflamabile și pot exploda în anumite condiții.

Atenție

▪ Nu folosiți generatorul fără filtrul de aer deoarece motorul se va uza mult mai rapid.

1. Scoateți șurubul și scoateți capacul de acces.
2. Deșurubați șurubul de la capacul filtrului de aer, scoateți capacul și verificați filtrul.
3. Curățați filtrul cu un solvent care nu este inflamabil sau care are un punct ridicat de aprindere.
4. Curățați suportul filtrului cu ulei.
5. Puneți filtrul la loc, așezați capacul și înșurubați la loc șurubul.
6. Puneți la loc capacul și înșurubați șurubul.



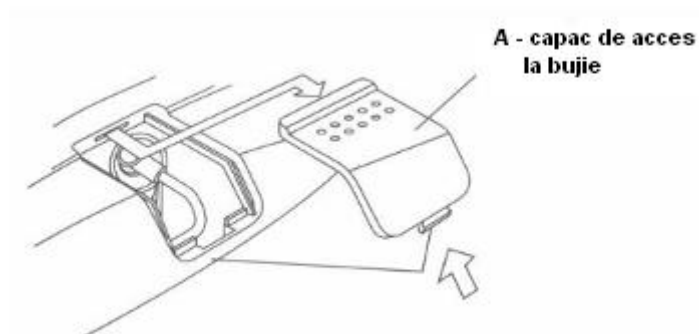
Generator **INVERTER PMI 2000**

3. Întreținerea bujiei

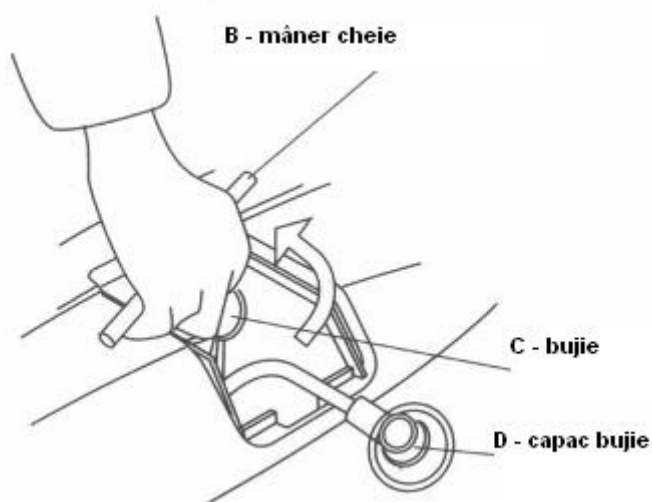
Bujii recomandate: A5RC sau NGK R7HSA

Bujia trebuie montată corect și nu trebuie să aibă depuneri de mangal.

1. Scoateți capacul de acces de la bujie (Fig. A).

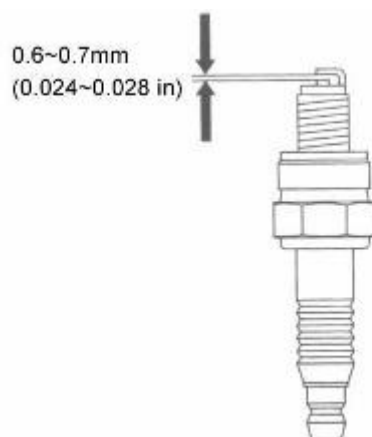


2. Scoateți capacul bujiei.
3. Curățați la baza bujiei.
4. Scoateți bujia cu o cheie.



5. Verificați bujia. Dacă prezintă fisuri, bujia trebuie aruncată. Dacă bujia va fi folosită în continuare, este necesar să o curățați cu o perie.
6. Măsurați jocul bujiei. Jocul trebuie să fie de 0,6mm - 0,7mm.

Generator *INVERTER PMI 2000*



7. Montați cu grijă la loc. Aveți grijă să nu depășiți filetul.
8. După ce ați instalat o bujie nouă, înșurubați-o un sfert de arc de cerc cu o cheie pentru a rămâne fermă pe garnitură. Dacă montați o bujie veche, este necesar să o răsuciți 1/8 - 1/4 arc de cerc.
9. Puneți la loc capacul bujiei.

Atenție

- Bujia trebuie fixată corect; dacă nu procedați astfel, ea se va încălzi foarte mult și va strica generatorul.
- Nu folosiți o bujie cu o valoare termică necorespunzătoare.

Transport / Depozitare

Pentru a împiedica scurgerea uleiului pe durata transportului sau a depozitării, generatorul trebuie oprit și trebuie ținut vertical. După ce s-a răcit motorul, răsuciți tija de la bușonul rezervorului în poziția "CLOSE" (închis).

Pericol

- Transport:

Nu lăsați carburantul să se scurgă din rezervor. (Nu trebuie să existe carburant pe gâtul de umplere).

- Dacă generatorul se află într-un vehicul, nu porniți motorul. Generatorul trebuie luat din vehicul și utilizat într-un spațiu bine ventilat.

- Se interzice expunerea generatorului la soare. Dacă generatorul este lăsat într-un spațiu închis pentru o perioadă mai lungă de timp, carburantul poate începe să fiarbă și se poate aprinde.

- Vehiculele cu care se transportă carburatoarele nu trebuie să se deplaseze pe suprafețe denivelate pentru o perioadă lungă de timp. Dacă este necesară deplasarea pe astfel de drumuri, carburantul trebuie scos din rezervor.

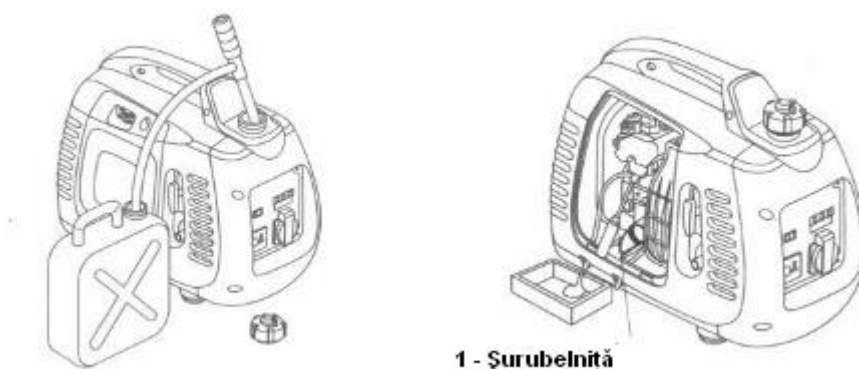
Înainte de depozitarea pe perioade mai lungi:

1 Zona de depozitare trebuie să fie curată și uscată.

2 Scoateți carburantul complet.

Avertisment

- Carburantul este ușor inflamabil și poate exploda în anumite condiții.
- Se interzice fumatul și focul deschis în apropierea carburanților.



- A. Scurgeți carburantul din rezervor într-un recipient.
- B. Răsuciți întrerupătorul de la motor în poziția "CLOSE" (închis). Scoateți șurubul (Fig. 1) de la carburator și scurgeți carburantul într-un recipient adecvat.

Generator INVERTER PMI 2000

C. Puneți la loc șurubul de scurgere. Trageți starterul de trei sau patru ori și scurgeți benzina.

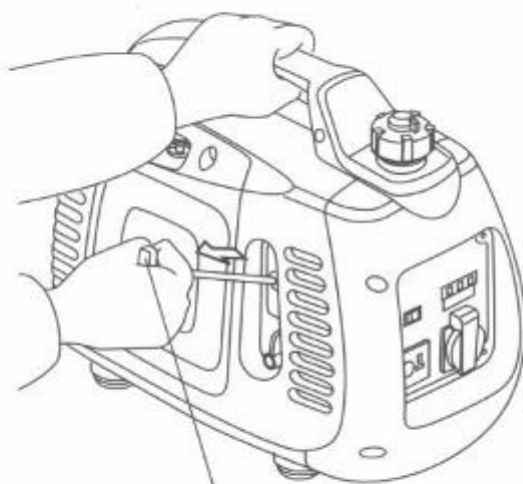
Răsuciți întrerupătorul de la motor în poziția "CLOSE" (închis). Strângeți bine șurubul.

D. Puneți la loc capacul bujiei.

3. Scurgeți uleiul.

4. Scoateți bujia și turnați o lingură de ulei curat în motor. Lăsați motorul să se rotească de câteva ori astfel încât uleiul să se distribuie uniform. Puneți la loc bujia.

5. Trageți starterul (Fig. 2) până când întâmpinați rezistență. În acest moment pistonul realizează o cursă, iar valvele de admisie și de evacuare sunt închise. Prin respectarea acestor indicații de depozitare, se împiedică ruginirea aparatului la interior.



2 - Demaror

10. Identificarea și repararea defectăunilor

Dacă motorul nu pornește:

Există carburant în rezervor? → Dacă nu, puneți carburant.

↓da

Intrerupătorul se află în poziția "open"? → Dacă nu, porniți motorul.

↓da

Este suficient ulei? → Dacă nu, adăugați ulei

↓da

Se formează scânteii în afara bujiei? → Dacă da, schimbați bujia → Dacă nu, trimiteți generatorul la dealer.

Pericol

Verificați să nu existe scurgeri de carburant pe la bujie. Carburantul scurs poate lua foc.

Verificare:

1 Scoateți bujia și curățați-o.

2 Scoateți bujia și puneți-o în protecție.

3 Realizați contactul cu chiuloasa.

4 Atunci când trageți demarorul, bujia trebuie să aibă joc.

↓da

Dacă motorul nu poate fi pornit, contactați dealerul.

Dacă motorul nu pornește:

Se aprinde LED-ul de funcționare? → Dacă nu, puneți carburant.

↓nu

↓nu

Se aprinde LED-ul de suprasarcină?

↓ Nu

Ați verificat să nu existe defectăuni la echipamentul electric? → Dacă nu, contactați dealerul.

Nu există curent la priza de curent continuu:

Este deschis contactul de circuit continuu? → Dacă nu, deschideți-l.

↓

→→→→→ Dacă da, contactați dealerul.

INVERTER Generator PMI 2000

11. Specificații tehnice

Dimensiune și greutate

▪ model	PMI2000
▪ lungime*lățime*înălțime(mm)	555*305*460
▪ greutate netă(kg)	22

Motor

▪ model	160F
▪ motor în 4 timpi, cu supapă, un cilindru	
▪ Eșapament (diametrul rezervorului * cursă)	60*40mm
▪ compresie	8,8:1
▪ viteza de rotație	3900rpm (accelerograful inteligent se închide)
▪ sistem de răcire	cu aer, froțat
▪ sistem de aprindere	tranzistor
▪ capacitate rezervor ulei	0,4L
▪ capacitate rezervor carburant	6.3L
▪ bujie	A5RC
▪ nivel de zgomot (ISO8528-10)	64db/7m
▪ cilindree	113cc

Generator

▪ Frecvență prestabilită (Hz)	50	60	
▪ Tensiune nominală (V)	230	120	240
▪ Curent nominal (A)	7,4	14,2	7,08
▪ Tensiune nominală absorbită (KVA)	1700w		
▪ Putere maximă absorbită (KVA)	2000w		
▪ Curent continuu ieșire	12V 6A		
▪ Circuit electric deschis	da		
▪ Nivel de zgomot (sarcină zero ~ sarcină completă) / 7m			68.5db/7m



UNIC IMPORTATOR IN ROMANIA

PRAMAC GENERATORS S.R.L. Mogosoia /Ilfov– Romania,
Soseaua Bucuresti –Targoviste nr.12A Corp A, Etajul 3; Cod:077135

Tel: +4031 417 07 65

Fax: +4031 417 07 55

e-mail:info.ro@pramac.com www.pramac.com